

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

dla zadania

„Budowa ścieżki rowerowej w pasie drogi gminnej nr 209011P ul. Długa w Wapnie etap II”.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie opracowania z Urzędu Gminy Wapno
2. Mapa zasadnicza w skali 1:500
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r wraz z późniejszymi zmianami
4. Katalog Typowych Konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z 2012 r.
5. Obowiązujące normy i przepisy
6. Pomiary uzupełniające w terenie

II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego, przy ulicy Długiej w Wapnie.
Początek projektowanego odcinka na planie sytuacyjnym oznaczono w km 0+000, stanowiący koniec odcinka I.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana ścieżka rowerowa zlokalizowana jest na działce nr 452. Teren jest porośnięty trawą, a wzdłuż projektowanej ścieżki znajdują się wjazdy do posesji, oraz zjazdy na pola.

IV. PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry techniczne zastosowane przy opracowaniu projektu uzgodniono z zamawiającym

Dla ulicy Długiej

- | | |
|-----------------------------------|----------------|
| - kategoria drogi | - droga gminna |
| - klasa techniczna | - L |
| - prędkość projektowana | - 30 km/h |
| - szerokość jezdni dwukierunkowej | - 5,50m |
| - szerokość pobocza | - 0,75 m |
| - kategoria ruchu | - KR-1 |

Dla ścieżki rowerowej przyległej do jezdni zaprojektowano :

- nawierzchnię asfaltową szer. 2,0 m
 - obramowania obrzeżem beton. 8/30
 - w km 0+23,95; 0+080,95; 0+151,71; 0+240,72; 0+268,52; 0+345,25; 0+387,47; 0+408,30; 0+480,33; znajdują się wjazdy do posesji, z kostki beton. grub. 8 cm.
- Wjazdy obramowano obrzeżem beton. 12/25.
- w km 0+179; km 0+305,80; km 0+366,73; zaprojektowano zjazdy na pola z drogi gminnej.
- Ponadto przy ścieżce rowerowej zlokalizowano stacje naprawy rowerów wraz z oświetleniem. Pokazano to na planie sytuacyjnym

V. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Początek projektowanego odcinka zlokalizowany jest w km 0+000 , a koniec w km 0+521. Rozwiązanie pokazano na planie sytuacyjnym.

VI. PROJEKTOWANA NIWELETA

Niweleta została zaprojektowana przy założeniu minimalnych robót ziemnych z dostosowaniem do rzędnych jezdni ulicy Długiej.

VII. PRZEKROJE NORMALNE

Na przekroju przez zjazd pokazano rozwiązanie z przepustem $\varnothing 30$
Na przekroju zjazd na pole pokazano przepust $\varnothing 30$ na rowie odwadniającym, oraz połączenie jezdni ze ścieżką rowerową.

VIII. KONSTRUKCJA NAWIERZCNI

Ścieżka rowerowa

- warstwa ścieralna masy asfaltowej grub. 5 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 grub. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm

Konstrukcja przez wjazd

- nawierzchnia z kostki bet. grub. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa grub. 3 cm
- podbudowa Kł SM grub. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm

Konstrukcja wjazdu na pole od strony jezdni

- warstwa ścieralna z AC5s grub. 5 cm
- podbudowa Kł SM grub. 15 cm

Konstrukcja wjazdu od strony pola

- umocnienie kruszywem
- przepust rurowy $\varnothing 300$

IX. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

Oznakowanie pionowe

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego :

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO Budowy ścieżki rowerowej w pasie drogi gminnej nr 209011P ul. Długa w Wapnie etap II.				
lp.	lokalizacja	tarcza	stan	uwagi
1.	0+223	B-25	istn.	zamontować na wysięgniku
2.	0+354	A-6C	istn.	zamontować na wysięgniku
3.	0+493	D-43 D-42	istn.	zamontować na podwójnym wysięgniku
4.	0+512	C-13 mini C-13a mini tabliczka T0	prj.	słupek prosty
ilość słupków prostych			1 szt.	
ilość słupków na wysięgniku			3 szt.	
ilość tarcz mini			2 szt.	
ilość tabliczek			1 szt.	

Oznakowanie poziome

- ręczne malowanie symboli P23; P27

IX. OZNAKOWANIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- bariera U11a

Oznakowanie poziome i bezpieczeństwa ruchu pokazano na planie zagospodarowania terenu.

Grudzień 2024r.